

icone[®]

iconic e-motion

MARINES

**MANUALE
DELLE ISTRUZIONI
PER L'USO**

www.iconeway.com





MANUALE DELLE ISTRUZIONI PER L'USO

Questo manuale contiene importanti informazioni sul servizio di sicurezza e le prestazioni. Si prega di osservare prima di utilizzare la e-Bike ICONE, gli avvertimenti e precauzioni contenuti nel presente manuale.

Se prestate la bicicletta elettrica ad altri per l'uso, lasciate che gli utenti leggano attentamente le istruzioni, al fine di minimizzare al massimo la possibilità di incidenti.

NORME DI LEGGE

Per l'utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita, è fatto obbligo di seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese (Codice della Strada). Nella maggioranza dei Paesi per guidare una Bicicletta a Pedalata non occorrono permessi delle Autorità, né la Patente di Guida. Ogni utente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali permessi di guida e norme particolari per le Biciclette a Pedalata Assistita presso le Autorità Locali. È possibile circolare con la Bicicletta a Pedalata Assistita sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo (consultare il Codice della Strada).

Le Biciclette a Pedalata Assistita ICONE sono conformi al disposto dell'Art. 50 del Nuovo Codice della Strada:

I velocipedi sono veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le Biciclette a Pedalata Assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

DIRETTIVA EUROPEA 2002/96/CE



Questo simbolo significa che la Bicicletta è assoggettata alla direttiva europea 2002/96/CE e vi obbliga a smaltire le parti della Bicicletta separatamente dai rifiuti domestici, consegnandola in un apposito centro di restituzione e raccolta.

MARCHIO CE



Marchio CE sulla targhetta del prodotto. Questo simbolo significa che la bicicletta a pedalata assistita soddisfa tutti i requisiti di sicurezza basilari delle direttive europee applicabili.

QUESTA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA È STATA ATTENTAMENTE PROGETTATA E PRODOTTA SEGUENDO GLI ULTIMI STANDARD INTERNAZIONALI DI QUALITÀ, INCLUSI:

EN 14764-2005

EN 15194-2009

Versione 1.2

INDICE

1. Informazioni importanti
2. Controlli prima della prima escursione
3. Alla guida
4. Piegatura e metodi di utilizzo
5. Uso della vostra e-Bike ICONE
6. Ricarica e protezione della batteria
7. Manutenzione e riparazione
8. Questioni che richiedono attenzione
9. Manutenzione
10. Parametri tecnici
11. Informazioni sul servizio assistenza
12. Certificato della e-Bike ICONE
13. Verbale di consegna



ATTENZIONE!



PERICOLO!

INFORMAZIONI INTERESSANTI SULLA BICICLETTA ICONE



L'aggiunta di accessori e componenti non corretti o progettati per questa e-Bike può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.



Non aggiungete mai da soli attrezzature alla vostra e-Bike e non tentate di mai di modificarla da soli.

ACCESSORI



Scegliete sempre gli accessori e i componenti per le modifiche insieme a un rivenditore specializzato e che abbia ricevuto una formazione specifica. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito dalla Bicicletta. Si può richiedere l'aggiunta dei seguenti accessori:

- Equipaggiamento per il transito su strade e vie pubbliche secondo le norme in vigore nel Paese di utilizzo, se non disponibile di serie.
- Portapacchi.
- Seggiolino per bambini in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per un tale seggiolino.
- Consultate il rivenditore.
- Borse portabagagli in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per tali borse.

Gentile cliente ICONE,

congratulazioni per aver acquistato una nuova e-Bike ICONE. Avete acquistato una bicicletta che sarà sicuramente all'altezza delle vostre aspettative di qualità, funzione e caratteristiche di guida.

Per potervi garantire la massima sicurezza quando usate questo prodotto, vi invitiamo a leggere con attenzione il presente manuale delle istruzioni.

Con l'acquisto di questa e-Bike ICONE avete scelto un prodotto di qualità. La vostra nuova e-Bike ICONE è stata realizzata con parti sviluppate e prodotte con precisione.

In questo manuale troverete raccolta una serie di consigli sull'uso della e-Bike ICONE nonché informazioni interessanti sulle sue caratteristiche costruttive, sulla cura e sulla manutenzione. Vi invitiamo a leggere con attenzione questo manuale delle istruzioni per l'uso, anche se siete ciclisti esperti. Negli ultimi anni la tecnologia di costruzione delle biciclette ha fatto grandi progressi.

SICUREZZA E COMPORTAMENTO



Il conducente deve avere almeno 16 anni.

Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare una bicicletta a Pedalata Assistita.

Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi. Come le altre biciclette, può trasportare una persona.

La taglia fisica del conducente deve essere adeguata alla Bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito.

Perfetta forma fisica e mentale.

Se il conducente desidera guidare la e-bike su strade e vie pubbliche deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.

RESISTENZA FISICA / MENTALE



La bicicletta a Pedalata Assistita consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la e-bike per almeno due ore.

La bicicletta a Pedalata Assistita non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

PERICOLO!



Per la ricarica del pacco accumulatore della bicicletta a pedalata assistita, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione. Tenere il caricabatterie e la bicicletta lontani da bambini e da persone che non possono comprendere il pericolo e da animali. Evitare che il caricabatterie entri in contatto con l'acqua o sia conservato in luoghi umidi. Non caricare il pacco accumulatore al sole. Tenere il pacco accumulatore e il caricabatterie lontani da fonti di calore (come ad esempio i termosifoni). Caricate l'accumulatore solo in vostra presenza.

Non utilizzare mai il caricabatterie o se in funzione staccare immediatamente la spina in presenza delle condizioni di seguito elencate:

- Se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.
- Se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.
- Se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie e nell'accumulatore è normale.
- Se si presentano rumori inconsueti (ad es. forte ronzio, sibilo, ecc.)
- Se al momento dell'accensione e dello spegnimento o durante l'inserimento e il distacco della spina si formano scintille.
- Se si sviluppa del fumo nel caricabatterie o nella bicicletta.

1. INFORMAZIONI IMPORTANTI



Questo manuale contiene importanti informazioni sul servizio di sicurezza e le prestazioni. In caso ci siano alcune differenze o non conformità con il manuale, si prega di mostrare comprensione.

Si prega di osservare prima di utilizzare la e-Bike ICONE, gli avvertimenti e precauzioni contenuti nel presente manuale.

Se prestate la bicicletta elettrica ad altri per l'uso, lasciate che gli utenti leggano attentamente le istruzioni, al fine di minimizzare al massimo la possibilità di incidenti.

Indossare caschi adeguati e qualificati durante l'uso della E-bike.

Indossare sempre almeno un abito con striscia fluorescente o riflettente durante la guida di notte o in condizioni non ottimali di luce. Controllare sempre: che le luci anteriore e posteriore siano in funzione, che i freni funzionano correttamente. Accendere le luci in condizioni di buio o scarsa visibilità. Se non potete accendere le luci, si consiglia di portare la bici a mano, camminando. In caso di pioggia e/o neve, si raccomanda di usare i freni in anticipo, riducendo la velocità, aumentando la distanza di sicurezza.

L'accelerazione è una delle cause principali di incidenti in bicicletta. Pertanto, la velocità deve essere rispettata e il limite di velocità di 25 Km/h non deve mai essere superato neanche in discesa.

Questa e-Bike è realizzata rispettando tutte le normative vigenti ed in particolare: la direttiva europea 2002/24/CE che definisce biciclette elettriche a pedalata assistita le biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt la cui alimentazione è ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

Il motore non deve essere mai in funzione quando il passeggero smette di pedalare.

Questa e-BIKE è realizzata rispettando tutte le normative vigenti ed in particolare:

- Attivazione del motore solo in presenza della pedalata (pedalata assistita)
- Velocità massima 25 Km/H
- Potenza inferiore a 250 Watt

Non toccare le parti della alimentazione della bicicletta e della batteria, non usare neanche metallo per toccare parti della bici, altrimenti si potrebbe causare un pericoloso corto circuito.

Se si desidera aumentare il chilometraggio, fare attenzione alla giusta pressione dei pneumatici, cercate di pedalare costantemente e di mantenere una velocità stabile. Frenate quando necessario e non attendete di essere troppo vicini a chi vi precede o al punto in cui desiderate fermarvi.

Evitare l'esposizione al sole forte ed la pioggia, evitare luoghi dove la temperatura è troppo elevata o il gas corrosivo è presente. Questo al fine di evitare danni alla superficie e corrosione chimica della vernice e dei componenti elettrici che possono a loro volta causare guasti di funzionamento e incidenti.

Il guidatore deve essere persona in grado di comprendere il pericolo per la età minima di guida riferirsi alle leggi nazionali. Non è assolutamente consentito portare una seconda persona sulla e-Bike.



SI RACCOMANDA DI NON MODIFICARE LE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA E-BIKE!

Se questa brochure non è riuscita a spiegare tutti gli aspetti potete consultare il sito web www.iconeway.com

2. CONTROLLI PRIMA DELLA PRIMA ESCURSIONE



CONTROLLARE BENE LO STATO DEL VEICOLO:

- Controllare attentamente i freni, le ruote ed i pneumatici, la connessione pieghevole e le parti di smontaggio rapido, per assicurare che il veicolo sia in buone condizioni.
- Verificate che la carica della batteria sia sufficiente per supportare il chilometraggio che intendete percorrere.
- Considerare sempre almeno un 25% di chilometri in più rispetto a quelli che si ha intenzione di percorrere.
- Controllare il sistema del freno: Assicurarsi che il sistema di frenatura funzioni correttamente; se non è possibile utilizzare correttamente, controllare e regolare, rivolgersi ad un tecnico altamente qualificato oppure rivolgersi alla nostra assistenza clienti.
- Controllare la chiusura e la sicurezza delle ruote.
- Controllare se tutte le componenti funzionano normalmente.
- Controllare e assicurarsi che il manubrio ed il sellino siano agganciati e stretti a sufficienza. Assicurarsi che tutti i dadi, bulloni e viti siano stretti a sufficienza.

3. ALLA GUIDA



ACCENSIONE:

Accendere l'interruttore (girare la chiave su ON) il display si accenderà quando connesso.

EPAC/PEDELEC:

Proprio come le normali biciclette, posizionare la bicicletta e salire in sella, posizionare un piede sul pedale e cominciare a pedalare dopo che tutto sia OK. Durante la pedalata una volta raggiunta una velocità stabilita il motore si attiverà automaticamente e comincerà a funzionare e a far muovere la vostra e-Bike. Per fermare il motore, interrompere la pedalata e il motore si fermerà automaticamente. Per fermare la e-Bike usare i freni. I freni hanno la funzione di interrompere il funzionamento, se entrambe le leve vengono azionate, l'energia verrà interrotta automaticamente ed il motore si fermerà.

VARIAZIONE DI POTENZA ASSISTITA (VPA):

In caso di problemi con l'accelerazione dovrete aver ricevuto o scelto un potenziometro. Questa installazione è solo compatibile con e-Bike con Pedalata Assistita. La configurazione del potenziometro fornisce tre differenti livelli di potenza assistita durante la pedalata coincidente con le differenti condizioni del manto stradale. E' molto utile durante un lungo viaggio.

CALIBRARE IL LIVELLO DI BATTERIA:

Quando la batteria si sta scaricando, le luci si indeboliranno (gli indicatori luminosi si spegneranno uno a uno) a questo punto dovete spegnere l'interruttore ed usare i pedali come le regolari bici (NO e-bike). Dovete ricaricare la batteria quando vi troverete nelle vicinanze di una presa di corrente e solamente successivamente potrete usare nuovamente la Pedalata Assistita, nonchè dopo la ricarica completa.

PARCHEGGIO:

Spegnere ed estrarre la chiave dalla batteria mentre parcheggiate. Inoltre assicurarsi che l'interruttore sia impostato sia a OFF così da non avviare il motore in modo accidentale. Si consiglia di usare un lucchetto per proteggere la vostra e-Bike se necessario.



ATTENZIONE!

Usare frequentemente i freni, accendere e spegnere la e-Bike ripetutamente, pedalare controvento, in salita o trasportando molto peso può influire sulle performance della batteria, compromettendo la durata ed il tempo di viaggio.

4. PIEGATURA E METODI DI UTILIZZO



METODO DI PIEGATURA:

- Togliere la maniglia di sollevamento.
- Rilasciare l'anello della clip di sicurezza,
- Aprire la maniglia di piegatura e piegare l'estremità superiore in basso
- Regolare la posizione.

Il metodo di piegatura del telaio è lo stesso.

Aggiungete spesso olio lubrificante al dispositivo di piegatura del telaio.

5. USO DELLA VOSTRA E-BIKE



Se non si utilizza la bici elettrica per più di 5 minuti, il display si spegne automaticamente .

Regolare la velocità in base alla necessità e con i due pulsanti + e -, si raccomanda di iniziare lentamente e quindi aumentare secondo le condizioni stradali ed il traffico.

Indicazioni presenti sul display della e-Bike:

Interruttore di alimentazione
Regolare il cambio / Regolare il parametro +
Regolare il cambio / Regolazione del parametro -
Visualizzazione carica elettrica
Proiettore a LED: accende la luce
Codice di errore
Chilometraggio totale
Chilometraggio parziale
Chilometraggio generale

5.1 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMI	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Posizionare l'interruttore su ON, l'indicatore luminoso non si illumina, il motore non funziona, non c'è elettricità nella e-Bike.	<ol style="list-style-type: none">1. La batteria è completamente scarica.2. Il cavo elettrico di connessione della batteria è allentato.3. I fusibili sono bruciati.	<ol style="list-style-type: none">1. Caricare la batteria.2. Aggiustare il cavo.3. Cambiare i fusibili.
La distanza di viaggio diminuisce.	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficiente capacità della batteria.2. La batteria si sta esaurendo.3. Frenare continuamente, pedalare in salita o controvento.	<ol style="list-style-type: none">1. Caricare la batteria completamente.2. Cambiare la batteria.3. Usare di più la pedalata fisica.
L'indicatore luminoso non si accende durante la ricarica.	<ol style="list-style-type: none">1. Il cavo di connessione è allentato.2. Fusibili sono bruciati.3. Il caricabatterie è danneggiato.	<ol style="list-style-type: none">1. Inserire il cavo in modo appropriato.2. Cambiare i fusibili.3. Cambiare il caricabatterie.
Altri problemi.	Qualsiasi problema con i componenti elettrici	Rivolgersi al venditore locale o al centro servizi per un aiuto.

6. RICARICA E PROTEZIONE DELLA BATTERIA



Usare il caricabatterie che corrisponde alla vostra e-Bike (mai usare un caricabatterie di un differente modello). Prima della ricarica, impostare l'interruttore su OFF e togliere la chiave. Tenere il caricabatterie in un luogo asciutto e ventilato quando non in funzione.

Il caricabatterie è progettato per un uso interno. Tenere il caricabatterie lontano da acqua per evitare corto circuito. Non usare in ambienti umidi e infiammabili. Non rimuovere il connettore tirando il cavo, staccare sempre il caricabatterie dal suo corpo in metallo.

Connettere la spina d'uscita del caricabatterie con la presa elettrica della batteria in modo corretto, poi inserire la spina di entrata alla presa elettrica da muro.

Quando la luce cambia da Rosso a Verde significa che la batteria è completamente carica. Di solito è previsto un tempo di 4-6 ore per ricaricare la batteria. Tuttavia è buon avviso far ricaricare la batteria per ulteriori 2 ore per salvaguardare la vita della batteria stessa.

Non ricaricare la batteria per più di 10 ore per evitare il sovraccaricamento e il danneggiamento della batteria. Dopo che la luce diventa Verde il caricabatterie resta in modalità mantenimento. Se pensate di stare fuori casa per molto tempo, disconnettere il caricabatterie, in modo da evitare il surriscaldamento.



Il caricabatterie diventerà caldo durante la ricarica, per questo, tenerlo lontano da fonti di calore. Tenere sempre il caricabatterie pulito e asciutto. Il caricabatterie contiene elementi elettronici ad alto voltaggio, si prega di non disassemblare il caricabatterie da soli.



Dopo la ricarica, rimuovere prima a spina dalla presa elettrica e poi dalla batteria della e-Bike. Non lasciare il connettore inserito nella batteria e nella presa di corrente per molto tempo, potrebbe danneggiare la batteria e causare un incendio.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatterie durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatterie.

Potete inoltre rimuovere la batteria dalla e-bike e ricaricarla.

Dovete alzare la sella con la levetta che si trova al di sotto di essa, che vi permetterà di rimuovere la batteria. Prima di tutto, dovete sbloccare la batteria con la chiave di accensione. Terminata la ricarica riposizionate la batteria inserendola nel supporto e poi bloccate nuovamente la batteria con la chiave di accensione.



Non toccare nessuno dei poli della custodia della batteria con le mani quando la batteria è rimossa. Inoltre i poli della batteria non devono entrare in contatto con alcun metallo o altri materiali conduttori, poiché potrebbe causare un corto circuito.

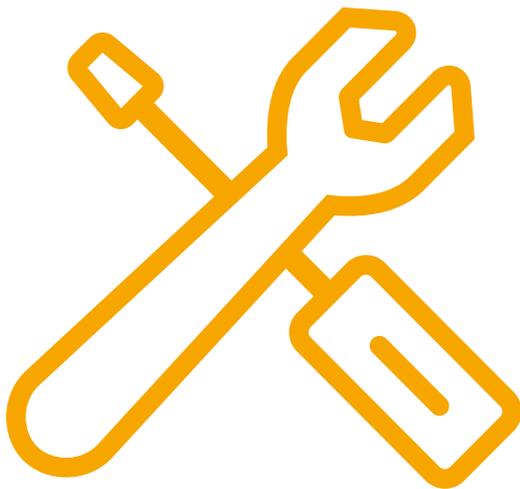
Se non andate in bicicletta da molto tempo, la batteria dovrebbe essere caricata almeno una volta al mese. Questo assicurerà una buona vita della batteria.

NON USARE quando il livello della batteria è basso. Non lasciare la batteria scarica per molto tempo. La batteria continuerà a scaricarsi da sola provocando un danno.

Evitare qualsiasi contatto con liquidi durante la ricarica. Se il connettore o la presa di corrente risultino bagnate, asciugare completamente prima dell'uso.

Se durante la ricarica avvertite un odore particolare o temperature estremamente alte, interrompere la ricarica e contattare il distributore locale o al Customer Service Center.

7. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE



Le ruote anteriore e posteriore del veicolo devono essere al centro della forcella anteriore e del telaio. La tensione di ciascun raggio del cerchio deve essere simile mantenendo il cerchione di forma normale, senza rottura o flessioni.

Il bordo della bicicletta devono essere liscio, trasportare oggetti piatti frontalmente aumenta la resistenza aerodinamica alla guida e quindi il pericolo durante la guida.

Controllare regolarmente l'usura delle pastiglie dei freni, per garantire la sicurezza.

Evitate di passeggiare in condizioni di tempo umido o nevose, se non si può evitare, guidare a bassa velocità e mantenere una maggiore distanza sicura dal veicolo che precede.

Controllare regolarmente i pneumatici, se si è verificata una rottura accidentale di pneumatici, rivolgersi a tecnici professionali per la riparazione o la sostituzione.

8. QUESTIONI CHE RICHIEDONO ATTENZIONE



Ogni volta che si guida la bicicletta, è necessario controllare la distanza, la forza e l'efficienza del freno.

Attenzione: se il freno funziona in maniera anomala, il motore può smettere di funzionare.

- Rispettare le leggi ed i regolamenti sul traffico, non andare mai in retromarcia se non in condizione di assoluta sicurezza.
- Rivolgersi a tecnici professionali per mantenere la bicicletta elettrica in condizioni di massima efficienza, regolare il freno, la trasmissione e gli altri componenti con regolarità.

La manutenzione della vostra e-Bike è fondamentale per allungarne la vita.

Tenete sempre presente che:

- Il meccanismo di bloccaggio dei gruppi ruota non deve muoversi.
- La leva a sgancio rapido deve essere chiusa.
- Non dovrete sentire cigolii o scricchiolii.
- Pneumatici - controllo posizione della valvola.
- Per effetto delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- Controllo degli pneumatici.

Verificate l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici:

- L'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci ammaccature o crepe.
- Rimuovete eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite. Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria. Potete sostituire da soli la camera d'aria seguendo le istruzioni corrispondenti.
- Controllo della pressione.

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

- Pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- In curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio.
- Aumenta la frequenza dei guasti.

9. MANUTENZIONE



ATTENZIONE!

Prima di effettuare qualsiasi tipo di manutenzione spegnere e rimuovere la chiave ed effettuare pedalate fisiche e controlli di sicurezza come una normale bicicletta. Per i poli della batteria, nell'eventualità siano sporchi, pulire i poli per non ridurre l'efficienza della batteria o bruciare i poli stessi.

REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CATENA:

La catena potrebbe allentarsi dopo un determinato periodo di tempo, si prega di seguire le seguenti istruzioni: allentare i bulloni dell'asse posteriore, se la catena è troppo lenta regolare i bulloni della catena ai due lati in senso orario e metterli in posizione. Se la catena è troppo stretta regolare i bulloni in senso antiorario. Tenere la guarnitura e la ruota allineate. Nel caso non riuscite a regolare la catena in modo adeguato, rivolgersi al rivenditore più vicino.

REGOLARE I FRENI:

La corretta regolazione dei freni assicura il controllo e offre sicurezza al guidatore: i freni sono regolati come qualsiasi altra bicicletta. Per essere in buone condizioni è importante assicurarsi che i freni funzionino e che l'alimentazione si interrompa.

Una volta regolati i freni assicurarsi che le ruote girino, che non ci siano ostacoli e che una volta tirati i freni il motore smetta di funzionare.

LUBRIFICAZIONE:

Per una lunga tenuta della vostra e-Bike le seguenti parti della bicicletta dovrebbero essere regolarmente lubrificate ogni sei mesi: asse anteriore, catena, asse posteriore, ruota libera (giunto di sovraspazio), forcella posteriore e altre parti rotanti.

Per le parti elettriche non occorre nessuna lubrificazione, poiché sono già lubrificate in fabbrica. Se riscontrate qualsiasi problema rivolgersi al vostro rivenditore più vicino per un aiuto.

PULIZIA:

La e-Bike dovrebbe essere pulita con una spugna umida, tenendo cura di non bagnare le parti elettriche (batteria, connettori, motore, cavi, controlli del manubrio, ecc). Asciugare con un panno di stoffa. Durante la pulizia della e-Bike, non usare vapore a getto continuo o acqua diretta. Usare un panno di stoffa per evitare un corto circuito per i componenti elettrici. La e-Bike ha una durevole finitura e non ha bisogno di cera. Pulire con un detersivo dolce e strofinare per ripristinare la lucentezza originale se necessario.

10. PARAMETRI TECNICI

Ruote 20" KENDA / CST**

Freno a disco meccanico ant. / post.

Forcella ammortizzata

Cambio SHIMANO a 6 velocità

Corona in acciaio

Bulloneria in acciaio

Luci a LED azionabile dal display

Manubrio pieghevole e regolabile in altezza

Sella ribaltabile per estrazione batteria

Motore 250W Brushless

Portata massima 115 kg

Cavalletto posteriore

Cerchi in lega di alluminio rinforzato

Parafanghi

Telaio pieghevole

Pedali pieghevoli

Batteria a Litio SAMSUNG 36V - 10Ah

Tempo di ricarica 4-6 ore

Autonomia Max 30-40 km*

Peso batteria 2.8 kg

Telaio 42 cm

Peso totale 25 kg

Peso senza batteria 22 kg

Dimensioni piegata 960x600x700 mm

Imballo prodotto 1050x500x800 mm

Cambio | **SHIMANO** | Batteria | **SAMSUNG** | Pneumatici | **KENDA****

*L'autonomia massima può variare a seconda del peso del conducente, del tipo di guida e di percorso effettuato.

**Dove previsto a seconda della configurazione.

© SHIMANO, SAMSUNG, KENDA sono marchi registrati. Tutti i diritti sono riservati.

11. INFORMAZIONI SUL SERVIZIO ASSISTENZA



Gli utenti devono operare secondo questo manuale del prodotto, in caso motivo di difetti di produzione, secondo le disposizioni della legge, l'azienda soddisfa i suoi obblighi di garanzia.

Scaduto il periodo di garanzia sulle componenti principali, tutti gli interventi saranno a pagamento.

In caso di sostituzione della batteria oltre il periodo di garanzia, essa sarà fornita al prezzo corrente, ma la batteria deve essere riciclata 1:1, la batteria deve essere smaltita o restituita al produttore della batteria per garantire la sicurezza, in modo da non inquinare l'ambiente.



GARANZIA

24 MESI su tutte le parti meccaniche, ciclistiche ed elettriche.

6 MESI sulla batteria

SONO ESCLUSE DALLA GARANZIA tutte le parti soggette alla normale usura (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, freni, maniglie, pneumatici e altre parti simili).



ATTENZIONE NON RIENTRANO IN GARANZIA:

Accessori installati dopo l'acquisto.

Malfunzionamenti causato da uso improprio o accessori non indicati.

Danni causati dall'installazione o dall'installazione di accessori impropri.

Danni di collisione causati da forze esterne.

Eventuali altri danni anche a componenti in garanzia laddove causati da uso improprio.

Sono esclusi dalla garanzia eventuali altri danni causati da usura.

In caso di difetto devono essere forniti: imballaggio completo, prodotto, tutti gli accessory allegati, fattura.

12. CERTIFICATO DELLA E-BIKE



Modello _____

Colore _____

Particolarità/accessori **Porta pacchi posteriore, kit luci anteriore e posteriore**

**Leva del freno
attribuzione
delle leve**

Leva sinistra

- freno ruota anteriore
 freno ruota posteriore

Leva destra

- freno ruota anteriore
 freno ruota posteriore

Timbro e firma del rivenditore specializzato ICONE

12. SCHEDA DI GARANZIA

Cliente

Cognome, Nome _____

Indirizzo _____

CAP / Località _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Modello _____



Si prega di mantenere questa scheda in modo appropriato, quando è necessaria la manutenzione, con la fattura o lo scontrino, contattare per il servizio post-vendita.

13. VERBALE DI CONSEGNA



La consegna al cliente della e-Bike ICONE di cui sopra effettuata dopo il montaggio finale in condizione di marcia e la verifica o il controllo del regolare funzionamento dei punti indicati di seguito (le ulteriori operazioni necessarie sono riportate tra parentesi).

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Illuminazione | <input type="checkbox"/> Sella/regisella (regolate altezza sella e posizione in base alle esigenze del cliente) |
| <input type="checkbox"/> Freni anteriore e posteriore | <input type="checkbox"/> Cambio (arresto di fine corsa) |
| <input type="checkbox"/> Ruote (centratatura/tensione dei raggi/pressione di gonfiaggio) | <input type="checkbox"/> Viti di componenti |
| <input type="checkbox"/> Manubrio/attacco manubrio (controllo posizione/viti) | <input type="checkbox"/> Effettuato giro di prova |
| <input type="checkbox"/> Pedali (controllo chiusura pedali) | <input type="checkbox"/> Altre operazioni effettuate _____ |
-

Rivenditore specializzato ICONE

Nome _____

Indirizzo _____

Località _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Data di consegna _____ Timbro

Firma del rivenditore specializzato ICONE

Con la propria firma, il cliente conferma di aver ricevuto la e-Bike ICONE montata conformemente e conferma di essere stato istruito sul funzionamento della e-Bike ICONE.

Cliente

Cognome, Nome _____

Indirizzo _____

CAP / Località _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Luogo _____ Data _____

Firma _____

Fotografa il codice QR con uno
smartphone o un tablet e
scopri il mondo ICONE.
Costi di connessione in base al
contratto di telefonia mobile.



#iconeway



www.iconeway.com